

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| Nº do contrato: | PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - BADESUL |
| Tomador: | |
| Município: | LAGOA DOS TRÊS CANTOS/RS |

Em atenção ao estabelecido pelo Acórdão 2622/2013 – TCU – Plenário reformamos a orientação e indicamos a utilização dos seguintes parâmetros para taxas de BDI:

| Tipo de obra: | Construção de Rodovias e Ferrovias | | Obras que se enquadram no tipo escolhido: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|-------------|---|---|-------------|------------------------------|--|--|-----------------------|-------|----|----------------------------|--|--|-----------------------|-------|----|---------------|--|--|-----------------------|-------|----|-----------------------------|--|--|-----------------------|-------|----|--------------|--|--|-----------------------|-------|----|----------------------|-------|----|-------------------------|-------|----|-----------------------------|-------|----|-------------------------------------|-------|----|---|
| Alternativa mais adequada para a Administração Pública: | com desoneração | | <p>Para o tipo de obra "Construção de Rodovias e Ferrovias" enquadram-se: a construção e recuperação de: auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos, vias férreas de superfície ou subterrâneas (inclusive para metropolitanos), pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas; construção de pontes, viadutos e túneis; a instalação de barreiras acústicas; a construção de praças de pedágio; a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos; a instalação de placas de sinalização de tráfego e semelhantes, conforme classificação 4211-1 do CNAE 2.0. Também enquadram-se a construção, pavimentação e sinalização de vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos; a construção de praças e calçadas para pedestres; elevados, passarelas e ciclovias; metrô e VLT.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BDI ABAIXO PODE SER ACEITO | OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30,24% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBSERVAÇÕES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Parâmetro</th> <th>%</th> <th>Verificação</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Administração Central</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mín: 3,80% Máx: 4,67%</td> <td>4,67%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Seguros e Garantias</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mín: 0,32% Máx: 0,74%</td> <td>0,74%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Riscos</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mín: 0,50% Máx: 0,97%</td> <td>0,97%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Despesas Financeiras</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mín: 1,02% Máx: 1,21%</td> <td>1,21%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Lucro</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Mín: 6,64% Máx: 8,69%</td> <td>8,69%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Impostos: PIS</td> <td>0,65%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Impostos: COFINS</td> <td>3,00%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Impostos: ISS (mun.)</td> <td>2,00%</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>Regime de desoneração (4,5%)</td> <td>4,50%</td> <td>OK</td> </tr> </tbody> </table> | | | Parâmetro | % | Verificação | Administração Central | | | Mín: 3,80% Máx: 4,67% | 4,67% | OK | Seguros e Garantias | | | Mín: 0,32% Máx: 0,74% | 0,74% | OK | Riscos | | | Mín: 0,50% Máx: 0,97% | 0,97% | OK | Despesas Financeiras | | | Mín: 1,02% Máx: 1,21% | 1,21% | OK | Lucro | | | Mín: 6,64% Máx: 8,69% | 8,69% | OK | Impostos: PIS | 0,65% | OK | Impostos: COFINS | 3,00% | OK | Impostos: ISS (mun.) | 2,00% | OK | Regime de desoneração (4,5%) | 4,50% | OK | <p>Os percentuais de Impostos a serem adotados devem ser indicados pelo Tomador, conforme legislação vigente.</p> <p>Apresentar declaração informando o percentual de ISS incidente sobre esta obra, considerando a base de cálculo prevista na legislação municipal.</p> <p>As tabelas que apresentam os limites foram construídas sem considerar a desoneração sobre a folha de pagamento prevista na Lei nº 12.844/2013. Caso o CNAE da empresa indique que a mesma deve considerar a contribuição previdenciária sobre a receita bruta, será somada a alíquota de 4,5% no item impostos.</p> <p>$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$</p> <p>Onde:</p> <p>AC: taxa de administração central; S: taxa de seguros; R: taxa de riscos; G: taxa de garantias; DF: taxa de despesas financeiras; L: taxa de lucro/remuneração; I: taxa de incidência de impostos (PIS, COFINS, ISS).</p> |
| Parâmetro | % | Verificação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Administração Central | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mín: 3,80% Máx: 4,67% | 4,67% | OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Seguros e Garantias | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mín: 0,32% Máx: 0,74% | 0,74% | OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Riscos | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mín: 0,50% Máx: 0,97% | 0,97% | OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Despesas Financeiras | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mín: 1,02% Máx: 1,21% | 1,21% | OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lucro | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mín: 6,64% Máx: 8,69% | 8,69% | OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Impostos: PIS | 0,65% | OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Impostos: COFINS | 3,00% | OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Impostos: ISS (mun.) | 2,00% | OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regime de desoneração (4,5%) | 4,50% | OK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Declaramos que será adotado o regime com desoneração de tributação da folha de pagamento, para a elaboração do orçamento relativo às obras do presente contrato de repasse, por se tratar da opção mais adequada para a administração pública.

Nome legível e assinatura do representante legal do Tomador
(Prefeitura Municipal)

Dionísio Pedro Wagner
CPF 515 430.360-15
Prefeito Municipal

Nome legível e assinatura do responsável técnico pelo
orçamento (Prefeitura Municipal)

Andréa Rejane Kayser
Engenheira Civil
CREA 97561

ORÇAMENTO QUANTITATIVO-ASFALTO CBUQ.

30,24%

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DOS TRES CANTOS - RS
 Rua Pastor Osvaldo Atkinson Trecho: R.Professor Antônio Gengnagel-R.Guilherme Luiz da Silveira)248,53x10=2485,30+7,35=2492,65 m2

pl. desonerada

| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE | CUSTO UNITÁRIO | CUSTO TOTAL | SINAPI | VALOR TABELA |
|------------------|---|---------------------|------------|----------------|------------------|-----------|--------------|
| 1.0 | SERVIÇOS INICIAIS | | | | | | |
| 1.1 | Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide | m ² | 2492,65 | 0,44 | 1.103,79 | 78472 | 0,34 |
| 1.2 | Mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos | un | | | 0,00 | CPU | |
| 1.3 | Placa de Obra | | | | | | |
| 1.4 | Administração local de obra | mês | | 0,00 | 0,00 | CPU | |
| Subtotal: | | | | | 1103,79 | | |
| 2.0 | TERRAPLANAGEM | | | | | | |
| 2.1 | Escavação, carga e transporte de material de 1a categoria com trator sobre esteiras 347 hp e caçamba 6m ³ , dmt 50 a 200m -e=0,35m | m ³ | 872,43 | 5,77 | 5.033,59 | 74154/001 | 4,43 |
| 2.2 | Transporte local com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia em leito natural = 4 km | m ³ x km | 0,00 | 2,28 | 0,00 | 95290 | 1,75 |
| 2.3 | Execução/compactação rachão (sem material e sem transporte) | m3 | 555,69 | 10,16 | 5.645,12 | CPU | 7,80 |
| 2.4 | Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura | m ² | 2.790,89 | 1,58 | 4.398,17 | 72961 | 1,21 |
| 2.5 | Compactação mecânica a 100% do Proctor Normal - pavimentação urbana | m3 | 199,41 | 5,47 | 1.090,80 | 41722 | 4,20 |
| 2.6 | Embasamento de material granular - (enchimento) pó de pedra (30%) | m3 | 166,71 | 87,55 | 14.594,80 | 73817/001 | 67,22 |
| 2.7 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m ³ (descarga livre) | m3 | 166,71 | 1,43 | 238,83 | 72888 | 1,10 |
| 2.8 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada DMT=42 KM | m ³ x km | 7.001,72 | 1,37 | 9.574,99 | 72887 | 1,05 |
| Subtotal: | | | | | 40.576,30 | | |
| 3.0 | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | |
| 3.1 | Fornecimento e execução de Base de brita graduada, inclusive compactação(15cm) exclusiva carga e transporte | m ³ | 390,67 | 106,33 | 41.539,48 | 96396 | 81,64 |
| 3.2 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m ³ (descarga livre) | m3 | 390,67 | 1,43 | 559,69 | 72888 | 1,10 |
| 3.2 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada DMT=42 KM | m ³ x km | 16.408,28 | 1,37 | 22.438,65 | 72887 | 1,05 |
| 3.3 | Impingação de base de pavimentação com emulsão cm-30 | m ² | 2.492,65 | 5,22 | 13.018,17 | 96401 | 4,01 |
| 3.4 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | 2.492,65 | 1,67 | 4153,93 | 72943 | 1,28 |

Dionísio Pedro Wagner


CPF 515 430.360-15

Prefeito Municipal

Engenheiro

CPREA 975

| | | | | | | | |
|---|--|----------------|---|--------|-------------------|-----------------|--------|
| 3.5 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x.04x2.4 | ton | 239.29 | 313.61 | 75.045.45 | CPU | 240.80 |
| 3.6 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada DMT=42 KM | ton x km | 10.050.36 | 0.92 | 9.293.61 | 72843 | 0.71 |
| Subtotal: | | | | | 166.050,49 | | |
| 4.0 CAPEAMENTO ASFÁLTICO | | | | | | | |
| 4.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m ² | | 1.84 | 0.00 | 73806/001 | 1.41 |
| 4.2 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 1.37 | 0.00 | 72943 | 1.05 |
| 4.3 | Regularização-Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ).cap 50/70, exclusive transporte | ton | | 328.67 | 0.00 | CPU | 252.36 |
| 4.4 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada | ton x km | | 0.92 | 0.00 | 72843 | 0.71 |
| 4.5 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 1.37 | 0.00 | 72943 | 1.05 |
| 4.6 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x.04x2.4 | ton | | 313.61 | 0.00 | CPU | 240.80 |
| 4.7 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada | ton x km | | 0.92 | 0.00 | 72843 | 0.71 |
| Subtotal: | | | | | 0.00 | | |
| 5.0 SINALIZAÇÃO | | | | | | | |
| 5.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m ² | | | | 73806/001 | |
| 5.2 | Sinalização Horizontal | m ² | 28.10 | 28.95 | 813.56 | 72947 | 22.23 |
| 5.3 | Placa tipo A32 com suporte metálico | um | 4.00 | 302.60 | 1.210.40 | 34721+21014 | 232.34 |
| 5.4 | Sinalização Horizontal áreas especiais | m ² | 46.00 | 32.94 | 1.515.13 | 4 S 06 100 32 | 25.29 |
| Subtotal: | | | | | 3.539,09 | | |
| 6.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | | |
| 6.1 | Execução de meio fio | m | 424.00 | 42.00 | 17.809,02 | 94273 | 32.25 |
| 6.2 | Rampa de acesso a cadeirantes | unid. | 4.00 | 954.05 | 3.816.19 | CPU | 732.53 |
| 6.3 | Execução de aterro de meio fio | m ³ | 145.20 | 6.47 | 939.87 | 79473 | 4.97 |
| Subtotal: | | | | | 22.565,08 | | |
| TOTAL: | | | | | 233.834,74 | | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANDREA RELANE KAYSER | | | PREFEITO MUNICIPAL: DIONÍSIO PEDRO WAGNER | | | DATA:20/02/2018 | |
| DATA BASE: 10/02/2018 | | | | | | | |


Andréa Rejane Kayser
 Engenheira Civil
 CREA 97561


Dionísio Pedro Wagner
 CPF 515 430.360-15
 Prefeito Municipal

ORÇAMENTO QUANTITATIVO-ASFALTO CBUQ.
PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DOS TRES CANTOS - RS

Rua Ervino Petry(Trecho: R.Rudolfo Beutler-portal do parque de rodeios)167,50x10=1675m2 + 1068,92 m2(alarg.estacionamento)=2743,92m2

30,24%

pl. desonerada


| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE | CUSTO UNITÁRIO | CUSTO TOTAL | SINAPI | VALOR TABELA |
|------------------|--|---------------------|------------|----------------|------------------|-----------|--------------|
| 1.0 | SERVIÇOS INICIAIS | | | | | | |
| 1.1 | Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide | m ² | 2743,92 | 0,44 | 1.215,05 | 78472 | 0,34 |
| 1.2 | Mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos | un | | | 0,00 | CPU | |
| 1.3 | Placa de Obra | | | | | | |
| 1.4 | Administração local de obra | mês | | 0,00 | 0,00 | CPU | |
| Subtotal: | | | | | 1215,05 | | |
| 2.0 | TERRAPLANAGEM | | | | | | |
| 2.1 | Escavação, carga e transporte de material de 1a categoria com trator sobre esteiras 347 hp e cacamba 6m3, dmt 50 a 200m -e=0,35m | m ³ | 852,73 | 5,77 | 4.919,94 | 74154/001 | 4,43 |
| 2.2 | Transporte local com caminhão basculante 6 m3, rodovia em leito natural = 4 km | m ³ x km | 0,00 | 2,28 | 0,00 | 95290 | 1,75 |
| 2.3 | Execução/compactação rachão (sem material e sem transporte) | m3 | 395,30 | 10,16 | 4.015,74 | GPU | 7,80 |
| 2.4 | Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura | m ² | 3.243,50 | 1,58 | 5.111,44 | 72961 | 1,21 |
| 2.5 | Compactação mecânica a 100% do Proctor Normal - pavimentação urbana | m3 | 134,00 | 5,47 | 732,99 | 41722 | 4,20 |
| 2.6 | Embasamento de material granular - (enchimento) pó de pedra (30%) | m3 | 118,59 | 87,55 | 10.382,24 | 73817/001 | 67,22 |
| 2.7 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m3 (descarga livre) | m3 | 118,59 | 1,43 | 169,90 | 72888 | 1,10 |
| 2.8 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | m ³ x km | 4.980,78 | 1,37 | 6.811,32 | 72887 | 1,05 |
| Subtotal: | | | | | 32.143,57 | | |
| 3.0 | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | |
| 3.1 | Fornecimento e execução de Base de brita graduada, inclusive compactação (15cm) <i>excluisse carga e transporte</i> | m ³ | 459,35 | 106,33 | 48.841,74 | 96396 | 81,64 |
| 3.2 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m3 (descarga livre) | m3 | 459,35 | 1,43 | 658,08 | 72888 | 1,10 |
| 3.2 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | m ³ x km | 19.292,70 | 1,37 | 26.383,15 | 72887 | 1,05 |
| 3.3 | Imprimação de base de pavimentação com emulsão cm-30 | m ² | 2.743,92 | 5,22 | 14.330,46 | 96401 | 4,01 |
| 3.4 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | 2.743,92 | 1,67 | 4.574,31 | 72943 | 1,28 |

Dionísio Pedro Wagner
 CPF 515.430.360-15
 Prefeito Municipal

Andreea Rejane Kayser
 Engenheira Civil
 CREA 97561

| | | | | | | | |
|---|--|---|------------------|-----------------|-------------------|---------------|--------|
| 3.5 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x.04x2.4 | ton | 263,42 | 313,61 | 82.610,36 | CPU | 240,80 |
| 3.6 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | ton x km | 11.063,49 | 0,92 | 10.230,45 | 72843 | 0,71 |
| | | | Subtotal: | | 187.628,56 | | |
| 4.0 CAPEAMENTO ASFÁLTICO | | | | | | | |
| 4.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m ² | 1,84 | 0,00 | 73806/001 | | 1,41 |
| 4.2 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | 1,37 | 0,00 | 72943 | | 1,05 |
| 4.3 | Regularização-Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), cap 50/70, exclusive transporte | ton | 328,67 | 0,00 | CPU | | 252,36 |
| 4.4 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | 0,92 | 0,00 | 72843 | | 0,71 |
| 4.5 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | 1,37 | 0,00 | 72943 | | 1,05 |
| 4.6 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x.04x2.4 | ton | 313,61 | 0,00 | CPU | | 240,80 |
| 4.7 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | 0,92 | 0,00 | 72843 | | 0,71 |
| | | | Subtotal: | | 0,00 | | |
| 5.0 SINALIZAÇÃO | | | | | | | |
| 5.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m2 | | | 73806/001 | | |
| 5.2 | Sinalização Horizontal | m2 | 18,34 | 28,95 | 530,99 | 72947 | 22,23 |
| 5.3 | Placa tipo A32 com suporte metálico | un | 4,00 | 302,60 | 1.210,40 | 34721+21014 | 232,34 |
| 5.4 | Sinalização Horizontal áreas especiais | m2 | 67,68 | 32,94 | 2.229,22 | 4 S 06 100 32 | 25,29 |
| | | | Subtotal: | | 3.970,61 | | |
| 6.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | | |
| 6.1 | Execução de meio fio | m | 354,00 | 42,00 | 14.868,85 | 94273 | 32,25 |
| 6.2 | Rampa de acesso a cadeirantes | unid. | 4,00 | 954,05 | 3.816,19 | CPU | 732,53 |
| 6.3 | Execução de aterro de meio fio | m3 | 106,20 | 6,47 | 687,42 | 79473 | 4,97 |
| | | | Subtotal: | | 19.372,46 | | |
| | | | TOTAL: | | 244.330,25 | | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANDRÉA REJANE KAYSER | | PREFEITO MUNICIPAL: DIONÍSIO PEDRO WAGNER | | | | | |
| DATA BASE: 10/02/2018 | | | | DATA:20/02/2018 | | | |


 Dionísio Pedro Wagner
 CPF 515 430.360-15
 Prefeito Municipal


 Andréa Rejane Kayser
 Engenheira Civil
 CREA 97561

ORÇAMENTO QUANTITATIVO-ASFALTO CBUQ.

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DOS TRES CANTOS - RS

Rua Guilherme Luiz da Silveira(Trecho: Final do pavimento-R.Guilherme Resener)50,90x10=509,00 m2

30,24%


pl. desonerada


| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE | CUSTO UNITÁRIO | CUSTO TOTAL | SINAPI | VALOR TABELA |
|------------|--|---------|------------|------------------|-----------------|-----------|--------------|
| 1.0 | SERVIÇOS INICIAIS | | | | | | |
| 1.1 | Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide | m² | 509,00 | 0,44 | 225,39 | 78472 | 0,34 |
| 1.2 | Mobilização e desmobilização de equipamentos | un | | | 0,00 | CPU | |
| 1.3 | Placa de Obra | | | | | | |
| 1.4 | Administração local de obra | mês | | 0,00 | 0,00 | CPU | |
| | | | | Subtotal: | 225,39 | | |
| 2.0 | TERRAPLANAGEM | | | | | | |
| 2.1 | Escavação, carga e transporte de material de 1a categoria com trator sobre esteiras 347 hp e caçamba 6m3, dmt 50 a 200m -e=0,35m | m³ | 178,15 | 5,77 | 1.027,86 | 74154/001 | 4,43 |
| 2.2 | Transporte local com caminhão basculante 6 m3, rodovia em leito natural = 4 km | m³ x km | 0,00 | 2,28 | 0,00 | 95290 | 1,75 |
| 2.3 | Execução/compactação rachão (sem material e sem transporte) | m3 | 113,51 | 10,16 | 1.153,09 | GPU | 7,80 |
| 2.4 | Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura | m² | 570,08 | 1,58 | 898,39 | 72961 | 1,21 |
| 2.5 | Compactação mecânica a 100% do Proctor Normal - pavimentação urbana | m3 | 40,72 | 5,47 | 222,74 | 41722 | 4,20 |
| 2.6 | Embasamento de material granular - (enchimento) pó de pedra (30%) | m3 | 34,05 | 87,55 | 2.981,17 | 73817/001 | 67,22 |
| 2.7 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m3 (descarga livre) | m3 | 34,05 | 1,43 | 48,78 | 72888 | 1,10 |
| 2.8 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | m³x km | 1.430,19 | 1,37 | 1.955,81 | 72887 | 1,05 |
| | | | | Subtotal: | 8.287,84 | | |
| 3.0 | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | |
| 3.1 | Fornecimento e execução de Base de brita graduada, inclusive compactação (15cm) exclusive carga e transporte | m³ | 79,79 | 106,33 | 8.483,45 | 96396 | 81,64 |
| 3.2 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m3 (descarga livre) | m3 | 79,79 | 1,43 | 114,30 | 72888 | 1,10 |
| 3.2 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | m³ x km | 3.351,00 | 1,37 | 4.582,56 | 72887 | 1,05 |
| 3.3 | Imprimação de base de pavimentação com emulsão cm-30 | m² | 509,00 | 5,22 | 2.658,32 | 96401 | 4,01 |
| 3.4 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m² | 509,00 | 1,67 | 848,54 | 72943 | 1,28 |

Dionísio Pedro Wagner
CPF 515.430.360-15
Prefeito Municipal

Andréa Hejane Kayser
Engenheira Civil
CREA 97561

| | | | | | | | |
|---|--|----------------|------------------|---|------------------|---------------|--------|
| 3.5 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x,04x2,4 | ton | 48,86 | 313,61 | 15.324,31 | CPU | 240,80 |
| 3.6 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada DMT=42 KM | ton x km | 2.052,29 | 0,92 | 1.897,76 | 72843 | 0,71 |
| | | | Subtotal: | | 33.909,24 | | |
| 4.0 CAPEAMENTO ASFÁLTICO | | | | | | | |
| 4.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m ² | | 1,84 | 0,00 | 73806/001 | 1,41 |
| 4.2 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 1,37 | 0,00 | 72943 | 1,05 |
| 4.3 | Regularização-Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), cap 50/70, exclusive transporte | ton | | 328,67 | 0,00 | CPU | 252,36 |
| 4.4 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada | ton x km | | 0,92 | 0,00 | 72843 | 0,71 |
| 4.5 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 1,37 | 0,00 | 72943 | 1,05 |
| 4.6 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x,04x2,4 | ton | | 313,61 | 0,00 | CPU | 240,80 |
| 4.7 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada | ton x km | | 0,92 | 0,00 | 72843 | 0,71 |
| | | | Subtotal: | | 0,00 | | |
| 5.0 SINALIZAÇÃO | | | | | | | |
| 5.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m ² | | | | 73806/001 | |
| 5.2 | Sinalização Horizontal | m ² | 5,24 | 28,95 | 151,71 | 72947 | 22,23 |
| 5.3 | Placa tipo A32 com suporte metálico | un | 2,00 | 302,60 | 605,20 | 34721+21014 | 232,34 |
| 5.4 | Sinalização Horizontal áreas especiais | m ² | 24,00 | 32,94 | 790,50 | 4 8 06 100 32 | 25,29 |
| | | | Subtotal: | | 1.547,41 | | |
| 6.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | | |
| 6.1 | Execução de meio fio | m | 51,00 | 42,00 | 2.142,12 | 94273 | 32,25 |
| 6.2 | Rampa de acesso a cadeirantes | unid. | 2,00 | 954,05 | 1.908,09 | CPU | 732,53 |
| 6.3 | Execução de aterro de meio fio | m ³ | 15,30 | 6,47 | 99,04 | 79473 | 4,97 |
| | | | Subtotal: | | 4.149,25 | | |
| | | | TOTAL: | | 48.119,15 | | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANDRÉA REJANE KAYSER | | | | PREFEITO MUNICIPAL: DIONÍSIO PEDRO WAGNER | | | |
| DATA BASE: 10/02/2018 | | | | DATA: 20/02/2018 | | | |


 Andréa Rejane Kayser
 Engenheira Civil
 CREA 97561


 Dionísio Pedro Wagner
 CPF 515 430.360-15
 Prefeito Municipal


ORÇAMENTO QUANTITATIVO-ASFALTO CBUQ.
PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DOS TRÊS CANTOS - RS


30,24%

Rua Bertoldo Kumpel(Trecho: R.Pedro Schenkel-R.Adolfo Petry)175,20x10=1752,00m2 + 1,06 m2(boca de Rua)=1753,06m2

pl. desonerada

| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE | CUSTO UNITÁRIO | CUSTO TOTAL | SINAPI | VALOR TABELA |
|------------------|--|---------|------------|----------------|------------------|-----------|--------------|
| 1.0 | SERVIÇOS INICIAIS | | | | | | |
| 1.1 | Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide | m² | 1753,06 | 0,44 | 776,28 | 78472 | 0,34 |
| 1.2 | Mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos | un | | | 0,00 | CPU | |
| 1.3 | Placa de Obra | | | | | | |
| 1.4 | Administração local de obra | mês | | 0,00 | 0,00 | CPU | |
| Subtotal: | | | | | 776,28 | | |
| 2.0 | TERRAPLANAGEM | | | | | | |
| 2.1 | Escavação, carga e transporte de material de 1a categoria com trator sobre esteiras 347 hp e caçamba 6m³, dmt 50 a 200m -e=0,35m | m³ | 613,57 | 5,77 | 3.540,08 | 74154/001 | 4,43 |
| 2.2 | Transporte local com caminhão basculante 6 m³, rodovia em leito natural = 4 km | m³ x km | 0,00 | 2,28 | 0,00 | 95290 | 1,75 |
| 2.3 | Execução/compactação rachão (sem material e sem transporte) | m3 | 393,71 | 10,16 | 3.999,60 | CPU | 7,80 |
| 2.4 | Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura | m² | 2.068,42 | 1,58 | 3.259,63 | 72961 | 1,21 |
| 2.5 | Compactação mecânica a 100% do Proctor Normal - pavimentação urbana | m3 | 140,24 | 5,47 | 767,15 | 41722 | 4,20 |
| 2.6 | Embasamento de material granular - (enchimento) pó de pedra (30%) | m3 | 118,11 | 87,55 | 10.340,51 | 73817/001 | 67,22 |
| 2.7 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m³ (descarga livre) | m3 | 118,11 | 1,43 | 169,21 | 72888 | 1,10 |
| 2.8 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m³, rodovia pavimentada DMT=42 KM | m³ x km | 4.960,76 | 1,37 | 6.783,94 | 72887 | 1,05 |
| Subtotal: | | | | | 28.860,13 | | |
| 3.0 | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | |
| 3.1 | Fornechimento e execução de Base de brita graduada, inclusive compactação(15cm) exclusive carga e transporte | m³ | 274,79 | 106,33 | 29.217,32 | 96396 | 81,64 |
| 3.2 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m³ (descarga livre) | m3 | 274,79 | 1,43 | 393,67 | 72888 | 1,10 |
| 3.2 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m³, rodovia pavimentada DMT=42 KM | m³ x km | 11.540,97 | 1,37 | 15.782,51 | 72887 | 1,05 |
| 3.3 | Imprimação de base de pavimentação com emulsão cm-30 | m² | 1.753,06 | 5,22 | 9.155,57 | 96401 | 4,01 |
| 3.4 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m² | 1.753,06 | 1,67 | 2.922,48 | 72943 | 1,28 |


Dionísio Pedro Wagner
 CPF 515 430.360-15
 Prefeito Municipal


Andréa Rejane Kayser
 Engenheira Civil
 CREA 97561

| | | | | | | | |
|---|--|---|------------------|--------|-------------------|-----------------|--------|
| 3.5 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x,04x2,4 | ton | 168,29 | 313,61 | 52.778,84 | GPU | 240,80 |
| 3.6 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | ton x km | 7.068,34 | 0,92 | 6.536,12 | 72843 | 0,71 |
| | | | Subtotal: | | 116.786,51 | | |
| 4.0 CAPEAMENTO ASFÁLTICO | | | | | | | |
| 4.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m ² | | 1,84 | 0,00 | 73806/001 | 1,41 |
| 4.2 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 1,37 | 0,00 | 72943 | 1,05 |
| 4.3 | Regularização-Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ),cap 50/70, exclusive transporte | ton | | 328,67 | 0,00 | GPU | 252,36 |
| 4.4 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | | 0,92 | 0,00 | 72843 | 0,71 |
| 4.5 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 1,37 | 0,00 | 72943 | 1,05 |
| 4.6 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x,04x2,4 | ton | | 313,61 | 0,00 | GPU | 240,80 |
| 4.7 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | | 0,92 | 0,00 | 72843 | 0,71 |
| | | | Subtotal: | | 0,00 | | |
| 5.0 SINALIZAÇÃO | | | | | | | |
| 5.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m2 | | | | 73806/001 | |
| 5.2 | Sinalização Horizontal | m2 | 21,02 | 28,95 | 608,58 | 72947 | 22,23 |
| 5.3 | Placa tipo A32 com suporte metálico | um | 4,00 | 302,60 | 1.210,40 | 34721+21014 | 232,34 |
| 5.4 | Sinalização Horizontal áreas especiais | m2 | 46,00 | 32,94 | 1.515,13 | 4 S 06 100 32 | 25,29 |
| | | | Subtotal: | | 3.334,11 | | |
| 6.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | | |
| 6.1 | Execução de meio fio | m | 350,00 | 42,00 | 14.700,84 | 94273 | 32,25 |
| 6.2 | Rampa de acesso a cadeirantes | unid. | 4,00 | 954,05 | 3.816,19 | GPU | 732,53 |
| 6.3 | Execução de aterro de meio fio | m3 | 105,00 | 6,47 | 679,66 | 79473 | 4,97 |
| | | | Subtotal: | | 19.196,69 | | |
| | | | TOTAL: | | 168.953,72 | | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANDRÉA BELIANE KAYSER, | | PREFEITO MUNICIPAL: DIONÍSIO PEDRO WAGNER | | | | DATA:20/02/2018 | |
| DATA BASE: 10/02/2018 | | | | | | | |

Andréa Beliane Kayser
Engenheira Civil
CREA 97561

Dionísio Pedro Wagner
CPF 515 430.360-15
Prefeito Municipal

ORÇAMENTO QUANTITATIVO-RECAPEAMENTO CBUQ.

| PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DOS TRES CANTOS - RS | | | | | | | 30,24% |
|--|--|---------|------------|------------------|---------------|-----------|--------------|
| R.Valentim Rumpel(Trecho: Av. Otto Ratche-R. Pastor Osvaldo Atkinson)Capamento:121,00x5,40=653,40m2+0,86(Boca de rua)=714,76m2 | | | | | | | |
| Reperfilagem:121,00x 5,90=713,90m2+0,86(Boca de rua)=714,76m2 | | | | | | | |
| Capamento:121,00x5,40=653,40m2+0,86m2(boca d rua)=654,26m2 | | | | | | | |
| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE | CUSTO UNITÁRIO | CUSTO TOTAL | SINAPI | VALOR TABELA |
| 1.0 | SERVIÇOS INICIAIS | | | | | | |
| 1.1 | Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide | m² | 714,49 | 0,44 | 316,39 | 78472 | 0,34 |
| 1.2 | Mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos | un | | | 0,00 | CPU | |
| 1.3 | Placa de Obra | | | | | | |
| 1.4 | Administração local de obra | mês | | 0,00 | 0,00 | CPU | |
| | | | | Subtotal: | 316,39 | | |
| 2.0 | TERRAPLANAGEM | | | | | | |
| 2.1 | Escavação, carga e transporte de material de 1a categoria com trator sobre esteiras 347 hp e cacamba 6m3, dnt 50 a 200m -e=0,35m | m³ | | 5,77 | 0,00 | 74154/001 | 4,43 |
| 2.2 | Transporte local com caminhão basculante 6 m³, rodovia em leito natural = 4 km | m³ x km | | 0,00 | 2,28 | 95290 | 1,75 |
| 2.3 | Espalhamento de material em bota fora, com utilização de trator de esteiras de 165 HP | m3 | | 0,00 | 1,07 | 83344 | 0,82 |
| 2.4 | Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura | m² | | 1,58 | 0,00 | 72961 | 1,21 |
| 2.5 | Compactação mecânica a 100% do Proctor Normal - pavimentação urbana | m3 | | 5,47 | 0,00 | 41722 | 4,20 |
| 2.6 | Embasamento de material granular - (enchimento) pó de pedra | m3 | | 87,55 | 0,00 | 73817/001 | 67,22 |
| 2.7 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m3 (descarga livre) | m3 | | 0,00 | 1,43 | 72888 | 1,10 |
| 2.8 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | m³x km | | 0,00 | 1,37 | 72887 | 1,05 |
| | | | | Subtotal: | 0,00 | | |
| 3.0 | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | |
| 3.1 | Fornecimento e execução de Base de brita graduada, inclusive compactação(15cm) exclusive carga e transporte | m³ | | 106,33 | 0,00 | 96396 | 81,64 |
| 3.2 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m3 (descarga livre) | m3 | | 0,00 | 1,43 | 72888 | 1,10 |
| 3.2 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | m³ x km | | 0,00 | 1,37 | 72887 | 1,05 |
| 3.3 | Imprimação de base de pavimentação com emulsão em-30 | m² | | 5,22 | 0,00 | 96401 | 4,01 |
| 3.4 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m² | | 1,67 | 0,00 | 72943 | 1,28 |

Dionísio Pedro Wagner

CPF 515 430.360-15


Prefeito Municipal

Andréa Heliane Käyser

Engenheira Civil

CREA 97561

| | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|--|------------------|---|-----------|---------------|-------|--------|
| 3.5 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) 46x,04x2,4 | ton | | | 313,61 | 0,00 | | | 240,80 |
| 3.6 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | ton x km | | 0,00 | 0,92 | 0,00 | | 72843 | 0,71 |
| | | Subtotal: | | 0,00 | | | | | |
| 4.0 CAPAMEENTO ASFÁLTICO | | | | | | | | | |
| 4.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m ² | | 714,49 | 1,84 | 1.312,08 | 73806/001 | | 1,41 |
| 4.2 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 714,49 | 1,37 | 977,08 | 72943 | | 1,05 |
| 4.3 | Regularização-Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ),cap 50/70, exclusive transporte | ton | | 25,72 | 328,67 | 8.454,03 | C PU | | 252,36 |
| 4.4 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | | 1.080,31 | 0,92 | 998,97 | 72843 | | 0,71 |
| 4.5 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 654,26 | 1,37 | 894,71 | 72943 | | 1,05 |
| 4.6 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) 46x,04x2,4 | ton | | 62,81 | 313,61 | 19.697,61 | CPU | | 240,80 |
| 4.7 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | | 2.637,98 | 0,92 | 2.439,35 | 72843 | | 0,71 |
| | | Subtotal: | | 34.773,82 | | | | | |
| 5.0 SINALIZAÇÃO | | | | | | | | | |
| 5.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m2 | | | | | 73806/001 | | |
| 5.2 | Sinalização Horizontal | m2 | | 12,79 | 28,95 | 370,30 | 72947 | | 22,23 |
| 5.3 | Placa tipo A32 com suporte metálico | un | | 4,00 | 302,60 | 1.210,40 | 34721+21014 | | 232,34 |
| 5.4 | Sinalização Horizontal áreas especiais | m2 | | 28,32 | 32,94 | 932,80 | 4 S 06 100 32 | | 25,29 |
| | | Subtotal: | | 2.513,49 | | | | | |
| 6.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | | | | |
| 6.1 | Execução de meio fio | m | | 0,00 | 42,00 | | 94273 | | 32,25 |
| 6.2 | Rampa de acesso a cadelrantes | unid. | | 4,00 | 954,05 | 3.816,19 | CPU | | 732,53 |
| 6.3 | Execução de aterro de meio fio | m3 | | 0,00 | 6,47 | | 79473 | | 4,97 |
| | | Subtotal: | | 3.816,19 | | | | | |
| | | TOTAL: | | 41.419,89 | | | | | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANDRÉA RELIANE KAYSER | | | | | PREFEITO MUNICIPAL: DIONÍSIO PEDRO WAGNER | | | | |
| DATA BASE: 10/02/2018 | | | | | DATA:20/02/2018 | | | | |


 Andréa Reliane Kayser
 Engenheira Civil
 CREA 97561


 Dionísio Pedro Wagner
 CPF 515 430.360-15
 Prefeito Municipal


ORÇAMENTO QUANTITATIVO-RECAPEAMENTO CBUQ.

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DOS TRES CANTOS - RS Reperflagem:191,30x7,00=1339,10m²+1,90(Boca rua)=1341,00m²


R.Oswaldo G.Fiebig(T:R.Thomas Klein-até fim rua)Capramento:191,30x6,50=1243,45m²+1,90m²(boca rua)=1245,35m² ✓

30,24%
pl. desonerada

| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE | CUSTO UNITÁRIO | CUSTO TOTAL | SINAPI | VALOR TABELA |
|------------------------------|---|---------------------|------------|------------------|---------------|-----------|--------------|
| 1.0 SERVIÇOS INICIAIS | | | | | | | |
| 1.1 | Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide | m ² | 1341,00 | 0,44 | 593,82 | 78472 | 0,34 |
| 1.2 | Mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos | un | | | 0,00 | CPU | |
| 1.3 | Placa de Obra | | | | | | |
| 1.4 | Administração local de obra | mês | | 0,00 | 0,00 | CPU | |
| | | | | Subtotal: | 593,82 | | |
| 2.0 TERRAPLANAGEM | | | | | | | |
| 2.1 | Escavação, carga e transporte de material de 1a categoria com trator sobre esteiras 347 hp e caçamba 6m ³ , dmt 50 a 200m -e=0,35m | m ³ | | 5,77 | 0,00 | 74154/001 | 4,43 |
| 2.2 | Transporte local com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia em leito natural = 4 km | m ³ x km | | 0,00 | 2,28 | 95290 | 1,75 |
| 2.3 | Espalhamento de material em bota fora, com utilização de trator de esteiras de 165 HP | m ³ | | 0,00 | 1,07 | 83344 | 0,82 |
| 2.4 | Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura | m ² | | 1,58 | 0,00 | 72961 | 1,21 |
| 2.5 | Compactação mecânica a 100% do Proctor Normal - pavimentação urbana | m ³ | | 5,47 | 0,00 | 41722 | 4,20 |
| 2.6 | Embasamento de material granular - (enchimento) pó de pedra | m ³ | | 87,55 | 0,00 | 73817/001 | 67,22 |
| 2.7 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m ³ (descarga livre) | m ³ | | 0,00 | 1,43 | 72888 | 1,10 |
| 2.8 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada DMT=42 KM | m ³ x km | | 0,00 | 1,37 | 72887 | 1,05 |
| | | | | Subtotal: | 0,00 | | |
| 3.0 PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | |
| 3.1 | Fornecimento e execução de Base de brita graduada, inclusive compactação(15cm) exclusiva carga e transporte | m ³ | | 106,33 | 0,00 | 96396 | 81,64 |
| 3.2 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m ³ (descarga livre) | m ³ | | 0,00 | 1,43 | 72888 | 1,10 |
| 3.2 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada DMT=42KM | m ³ x km | | 0,00 | 1,37 | 72887 | 1,05 |
| 3.3 | Impingação de base de pavimentação com emulsão cm-30 | m ² | | 5,22 | 0,00 | 96401 | 4,01 |
| 3.4 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 1,67 | 0,00 | 72943 | 1,28 |




 Dionísio Pedro Wagner
 CPF 515.430.360-15
 Prefeito Municipal



 Andréa Heliane Kayser
 Engenheira Civil
 CREA 97561

| | | | | | | | |
|---|--|---|------------------|-----------------|-----------|-------------|--------|
| 3.5 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x.04x2.4 | ton | | 313,61 | 0,00 | 1518 | 240,80 |
| 3.6 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | ton x km | 0,00 | 0,92 | 0,00 | 72843 | 0,71 |
| | | Subtotal: | 0,00 | | | | |
| 4.0 CAPEAMENTO ASFÁLTICO | | | | | | | |
| 4.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m² | 1.341,00 | 1,84 | 2.462,59 | 73806/001 | 1,41 |
| 4.2 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m² | 1.341,00 | 1,37 | 1.833,84 | 72943 | 1,05 |
| 4.3 | Regularização-Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ),cap 50/70, exclusive transporte | ton | 64,37 | 328,67 | 21.156,07 | CPU | 252,36 |
| 4.4 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | 2.703,46 | 0,92 | 2.499,90 | 72843 | 0,71 |
| 4.5 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m² | 1.245,35 | 1,37 | 1.703,04 | 72943 | 1,05 |
| 4.6 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x.04x2.4 | ton | 119,55 | 313,61 | 37.493,37 | CPU | 240,80 |
| 4.7 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | 5.021,25 | 0,92 | 4.643,17 | 72843 | 0,71 |
| | | Subtotal: | 71.791,98 | | | | |
| 5.0 SINALIZAÇÃO | | | | | | | |
| 5.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m2 | | | | 73806/001 | |
| 5.2 | Sinalização Horizontal | m2 | 21,22 | 28,95 | 614,37 | 72947 | 22,23 |
| 5.3 | Placa tipo A32 com suporte metálico | un | 4,00 | 302,60 | 1.210,40 | 34721+21014 | 232,34 |
| 5.4 | Sinalização Horizontal áreas especiais | m2 | 33,60 | 32,94 | 1.106,71 | 450610032 | 25,29 |
| | | Subtotal: | 2.931,47 | | | | |
| 6.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | | |
| 6.1 | Execução de meio fio | m | 40,00 | 42,00 | 1.680,10 | 94273 | 32,25 |
| 6.2 | Rampa de acesso a cadeirantes | unid. | 4,00 | 954,05 | 3.816,19 | CPU | 732,53 |
| 6.3 | Execução de atorro de meio fio | m3 | 12,00 | 6,47 | 77,68 | 79473 | 4,97 |
| | | Subtotal: | 5.573,96 | | | | |
| | | TOTAL: | 80.891,23 | | | | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANDRÉA REJANE KAYSER | | PREFEITO MUNICIPAL: DIONÍSIO PEDRO WAGNER | | | | | |
| DATA BASE: 10/02/2018 | | | | DATA:20/02/2018 | | | |


 Andrea Rejane Kayser
 Engenheira Civil
 CREA 97561


 Dionísio Pedro Wagner
 CPF 515.430.360-15
 Prefeito Municipal

ORÇAMENTO QUANTITATIVO-RECAPEAMENTO CBUQ.

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DOS TRES CANTOS - RS


Reperfilagem: 78,38x 8,20=642,72m²+3,03(Boca de rua)=645,79m²

30,24%

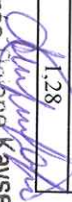
R.Reinaldo Luiz da Silveira(Trecho:Av.OttoRatcke-Pastor Oswaldo Atkinson)Capamento:78,38x7,70=603,52m²+3,03m²(boca rua)=606,55m²

pl. desonerada

| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE | CUSTO UNITÁRIO | CUSTO TOTAL | SINAPI | VALOR TABELA |
|------------------|---|---------------------|------------|----------------|---------------|-----------|--------------|
| 1.0 | SERVIÇOS INICIAIS | | | | | | |
| 1.1 | Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide | m ² | 645,79 | 0,44 | 285,97 | 78472 | 0,34 |
| 1.2 | Mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos | un | | | 0,00 | CPU | |
| 1.3 | Placa de Obra | | | | | | |
| 1.4 | Administração local de obra | mês | | 0,00 | 0,00 | CPU | |
| Subtotal: | | | | | 285,97 | | |
| 2.0 | TERRAPLANAGEM | | | | | | |
| 2.1 | Escavação, carga e transporte de material de 1a categoria com trator sobre esteiras 347 hp e caçamba 6m ³ , dmt 50 a 200m -e=0,35m | m ³ | | 5,77 | 0,00 | 74154/001 | 4,43 |
| 2.2 | Transporte local com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia em leito natural = 4 km | m ³ x km | | 0,00 | 2,28 | 95290 | 1,75 |
| 2.3 | Espalhamento de material em boia fora, com utilização de trator de esteiras de 165 HP | m ³ | | 0,00 | 1,07 | 83344 | 0,82 |
| 2.4 | Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura | m ² | | 1,58 | 0,00 | 72961 | 1,21 |
| 2.5 | Compactação mecânica a 100% do Proctor Normal - pavimentação urbana | m ³ | | 5,47 | 0,00 | 41722 | 4,20 |
| 2.6 | Embasamento de material granular - (enchimento) pó de pedra | m ³ | | 87,55 | 0,00 | 73817/001 | 67,22 |
| 2.7 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m ³ (descarga livre) | m ³ | | 0,00 | 1,43 | 72888 | 1,10 |
| 2.8 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada DMT=42 KM | m ³ x km | | 0,00 | 1,37 | 72887 | 1,05 |
| Subtotal: | | | | | 0,00 | | |
| 3.0 | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | |
| 3.1 | Fornecimento e execução de Base de brita graduada, inclusive compactação(15cm) exclusiva carga e transporte | m ³ | | 106,33 | 0,00 | 96396 | 81,64 |
| 3.2 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m ³ (descarga livre) | m ³ | | 0,00 | 1,43 | 72888 | 1,10 |
| 3.2 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada DMT=42 KM | m ³ x km | | 0,00 | 1,37 | 72887 | 1,05 |
| 3.3 | Impressão de base de pavimentação com emulsão cm-30 | m ² | | 5,22 | 0,00 | 96401 | 4,01 |
| 3.4 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 1,67 | 0,00 | 72943 | 1,28 |



Dionísio Pedro Wagner
 CPF 515.430.360-15
 Prefeito Municipal



Andrea Heylaine Kayser
 Engenheira Civil
 CREA 97561

| | | | | | | | |
|--|--|---|------------------|------------------|-----------|-----------------|--------|
| 3.5 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x,04x2,4 | ton | 313,61 | 0,00 | | CPU | 240,80 |
| 3.6 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42KM | ton x km | 0,00 | 0,92 | 0,00 | 72843 | 0,71 |
| | | | Subtotal: | 0,00 | | | |
| 4.0 CAPEAMENTO ASFÁLTICO | | | | | | | |
| 4.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m ² | 645,79 | 1,84 | 1.185,92 | 73806/001 | 1,41 |
| 4.2 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | 645,79 | 1,37 | 883,13 | 72943 | 1,05 |
| 4.3 | Regularização-Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ),cap 50/70, exclusivve Transporte | ton | 23,25 | 328,67 | 7.641,15 | CPU | 252,36 |
| 4.4 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | 976,43 | 0,92 | 902,91 | 72843 | 0,71 |
| 4.5 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | 606,55 | 1,37 | 829,47 | 72943 | 1,05 |
| 4.6 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x,04x2,4 | ton | 58,23 | 313,61 | 18.261,22 | CPU | 240,80 |
| 4.7 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | 2.445,61 | 0,92 | 2.261,46 | 72843 | 0,71 |
| | | | Subtotal: | 31,965,26 | | | |
| 5.0 SINALIZAÇÃO | | | | | | | |
| 5.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m2 | | | | 73806/001 | |
| 5.2 | Sinalização Horizontal | m2 | 7,67 | 28,95 | 222,06 | 72947 | 22,23 |
| 5.3 | Placa tipo A32 com suporte metálico | un | 4,00 | 302,60 | 1.210,40 | 34721+21014 | 232,34 |
| 5.4 | Sinalização Horizontal áreas especiais | m2 | 39,36 | 32,94 | 1.296,43 | 4 5 06 100 32 | 25,29 |
| | | | Subtotal: | 2.728,89 | | | |
| 6.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | | |
| 6.1 | Execução de meio fio | m | 0,00 | 42,00 | | 94273 | 32,25 |
| 6.2 | Rampa de acesso a cadeirantes | unid. | 4,00 | 954,05 | 3.816,19 | CPU | 732,53 |
| 6.3 | Execução de aterro de meio fio | m3 | 0,00 | 6,47 | | 79473 | 4,97 |
| | | | Subtotal: | 3.816,19 | | | |
| | | | TOTAL: | 38.796,31 | | | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANDRÉA RELJANE KAYSER | | PREFEITO MUNICIPAL: DIONÍSIO PEDRO WAGNER | | | | DATA:20/02/2018 | |
| DATA BASE: 10/02/2018 | | | | | | | |


 Andréa Reljane Kayser
 Engenheira Civil
 CREA 97561


 Dionísio Pedro Wagner
 CPF 515 430.360-15
 Prefeito Municipal

ORÇAMENTO QUANTITATIVO-RECAPEAMENTO CBUQ.

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DOS TRES CANTOS - RS **Reperfilagem: 137,08x10,00=1370,80m²+2,20(Boca rua)=1373,00m²**

R.Pastor Osvaldo Atkinson(T:R.Guilherme L.Silveira-Reinaldo L.Silveira)Capeamento: 137,08x9,5=1302,26m²+2,20m²(Boca rua)=1304,46m²

pl. desonerada

30,24%

| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE | CUSTO UNITÁRIO | CUSTO TOTAL | SINAPI | VALOR TABELA |
|------------------|--|---------------------|------------|----------------|---------------|-----------|--------------|
| 1.0 | SERVIÇOS INICIAIS | | | | | | |
| 1.1 | Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide | m ² | 1373,00 | 0,44 | 607,99 | 78472 | 0,34 |
| 1.2 | Mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos | un | | | 0,00 | CPU | |
| 1.3 | Placa de Obra | | | | | | |
| 1.4 | Administração local de obra | mês | | 0,00 | 0,00 | CPU | |
| Subtotal: | | | | | 607,99 | | |
| 2.0 | TERRAPLANAGEM | | | | | | |
| 2.1 | Escavação, carga e transporte de material de 1a categoria com trator sobre esteiras 347 hp e caçamba 6m3, dmt 50 a 200m -e=0,35m | m ³ | | 5,77 | 0,00 | 74154/001 | 4,43 |
| 2.2 | Transporte local com caminhão basculante 6 m3, rodovia em leito natural = 4 km | m ³ x km | 0,00 | 2,28 | 0,00 | 95290 | 1,75 |
| 2.3 | Espalhamento de material em bota fora, com utilização de trator de esteiras de 165 HP | m3 | 0,00 | 1,07 | 0,00 | 83344 | 0,82 |
| 2.4 | Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura | m ² | | 1,58 | 0,00 | 72961 | 1,21 |
| 2.5 | Compactação mecânica a 100% do Proctor Normal - pavimentação urbana | m3 | | 5,47 | 0,00 | 41722 | 4,20 |
| 2.6 | Embasamento de material granular - (enchimento) pó de pedra | m3 | | 87,55 | 0,00 | 73817/001 | 67,22 |
| 2.7 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m3 (descarga livre) | m3 | 0,00 | 1,43 | 0,00 | 72888 | 1,10 |
| 2.8 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | m ³ x km | 0,00 | 1,37 | 0,00 | 72887 | 1,05 |
| Subtotal: | | | | | 0,00 | | |
| 3.0 | PAVIMENTAÇÃO | | | | | | |
| 3.1 | Fornecimento e execução de Base de brita graduada, inclusive compactação(15cm) exclusive carga e transporte | m ³ | | 106,33 | 0,00 | 96396 | 81,64 |
| 3.2 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m3 (descarga livre) | m3 | 0,00 | 1,43 | 0,00 | 72888 | 1,10 |
| 3.2 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | m ³ x km | 0,00 | 1,37 | 0,00 | 72887 | 1,05 |
| 3.3 | Imprimação de base de pavimentação com emulsão cm-30 | m ² | | 5,22 | 0,00 | 96401 | 4,01 |
| 3.4 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 1,67 | 0,00 | 72943 | 1,28 |



Dionísio Pedro Wagner
 CPF 515.430.360-15
 Prefeito Municipal



Andrea Rejane Kayser
 Engenheira Civil
 CREA 97561

| | | | | | | | | | |
|---|---|------------------|--|---|--------|-------------------|---------------|------------------|--------|
| 3.5 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) 6x,04x2,4 | ton | | | 313,61 | 0,00 | | 313,61 | 240,80 |
| 3.6 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | ton x km | | 0,00 | 0,92 | 0,00 | | 0,92 | 0,71 |
| | | Subtotal: | | | | 0,00 | | | |
| 4.0 CAPEAMENTO ASFÁLTICO | | | | | | | | | |
| 4.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m ² | | 1.373,00 | 1,84 | 2.521,36 | 73806/001 | 1,41 | |
| 4.2 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 1.373,00 | 1,37 | 1.877,60 | 72943 | 1,05 | |
| 4.3 | Regularização-Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), cap 50/70, exclusive transporte | ton | | 98,86 | 328,67 | 32.491,36 | CPU | 252,36 | |
| 4.4 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | | 4.151,95 | 0,92 | 3.839,33 | 72843 | 0,71 | |
| 4.5 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 1.304,46 | 1,37 | 1.783,88 | 72943 | 1,05 | |
| 4.6 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) 6x,04x2,4 | ton | | 125,23 | 313,61 | 39.272,98 | CPU | 240,80 | |
| 4.7 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | | 5.259,58 | 0,92 | 4.863,56 | 72843 | 0,71 | |
| | | Subtotal: | | | | 86.650,06 | | | |
| 5.0 SINALIZAÇÃO | | | | | | | | | |
| 5.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m2 | | | | | 73806/001 | | |
| 5.2 | Sinalização Horizontal | m2 | | 14,73 | 28,95 | 426,47 | 72947 | 22,23 | |
| 5.3 | Placa tipo A32 com suporte metálico | un | | 3,00 | 302,60 | 907,80 | 34721+21014 | 232,34 | |
| 5.4 | Sinalização Horizontal áreas especiais | m2 | | 46,00 | 32,94 | 1.515,13 | 4 S 06 100 32 | 25,29 | |
| | | Subtotal: | | | | 2.849,40 | | | |
| 6.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | | | | |
| 6.1 | Execução de meio fio | m | | 170,00 | 42,00 | 7.140,41 | 94273 | 32,25 | |
| 6.2 | Rampa de acesso a cadeirantes | unid. | | 4,00 | 954,05 | 3.816,19 | CPU | 732,53 | |
| 6.3 | Execução de aterro de meio fio | m3 | | 51,00 | 6,47 | 330,12 | 79473 | 4,97 | |
| | | Subtotal: | | | | 11.286,72 | | | |
| | | TOTAL: | | | | 101.394,17 | | | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANDRÉA REJANE KAYSER | | | | PREFEITO MUNICIPAL: DIONÍSIO PEDRO WAGNER | | | | | |
| DATA BASE: 10/02/2018 | | | | | | | | DATA: 20/02/2018 | |

Andréa Rejane Kayser
Engenheira Civil
CREA 97561

Dionísio Pedro Wagner
CPF 515 430.360-15
Prefeito Municipal

ORÇAMENTO QUANTITATIVO-RECAPEAMENTO CBUQ.

PREFEITURA MUNICIPAL DE LAGOA DOS TRES CANTOS - RS

Reperfilagem:143,00x9,50=1358,50m²+20,00m²+20,00(Boca rua)=1450,00m²

30,24%

R. Guilherme L. da Silveira(T:Av.Otto Ratke-até fim pavimento)Capeamento:143,00x9,50=1358,50m²(boca rua)=1378,50m²


pl. desonerada

| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | UNIDADE | QUANTIDADE | CUSTO UNITÁRIO | CUSTO TOTAL | SINAPI | VALOR TABELA |
|------------------------------|---|---------------------|------------|------------------|---------------|-----------|--------------|
| 1.0 SERVIÇOS INICIAIS | | | | | | | |
| 1.1 | Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços, acompanhamento e greide | m ² | 1450,00 | 0,44 | 642,08 | 78472 | 0,34 |
| 1.2 | Mobilização e desmobilização de equipes e equipamentos | un | | | 0,00 | CPU | |
| 1.3 | Placa de Obra | | | | | | |
| 1.4 | Administração local de obra | mês | | 0,00 | 0,00 | CPU | |
| | | | | Subtotal: | 642,08 | | |
| 2.0 TERRAPLANAGEM | | | | | | | |
| 2.1 | Escavação, carga e transporte de material de 1a categoria com trator sobre esteiras 347 hp e caçamba 6m ³ , dmt 50 a 200m -e=0,35m | m ³ | | 5,77 | 0,00 | 74154/001 | 4,43 |
| 2.2 | Transporte local com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia em leito natural = 4 km | m ³ x km | | 0,00 | 2,28 | 95290 | 1,75 |
| 2.3 | Espalhamento de material em bota fora, com utilização de trator de esteiras de 165 HP | m ³ | | 0,00 | 1,07 | 83344 | 0,82 |
| 2.4 | Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura | m ² | | 1,58 | 0,00 | 72961 | 1,21 |
| 2.5 | Compactação mecânica a 100% do Proctor Normal - pavimentação urbana | m ³ | | 5,47 | 0,00 | 41722 | 4,20 |
| 2.6 | Embasamento de material granular - (enchimento) pó de pedra | m ³ | | 87,55 | 0,00 | 73817/001 | 67,22 |
| 2.7 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m ³ (descarga livre) | m ³ | | 0,00 | 1,43 | 72888 | 1,10 |
| 2.8 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada DMT=42 KM | m ³ x km | | 0,00 | 1,37 | 72887 | 1,05 |
| | | | | Subtotal: | 0,00 | | |
| 3.0 PAVIMENTAÇÃO | | | | | | | |
| 3.1 | Fornecimento e execução de Base de brita graduada, inclusive compactação(15cm) exclusive carga e transporte | m ³ | | 106,33 | 0,00 | 96396 | 81,64 |
| 3.2 | Carga, manobras, descarga de areia, brita perda de mão e solos com caminhão basculante 6 m ³ (descarga livre) | m ³ | | 0,00 | 1,43 | 72888 | 1,10 |
| 3.2 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m ³ , rodovia pavimentada DMT=42 KM | m ³ x km | | 0,00 | 1,37 | 72887 | 1,05 |
| 3.3 | Impregnação de base de pavimentação com emulsão em-30 | m ² | | 5,22 | 0,00 | 96401 | 4,01 |
| 3.4 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | | 1,67 | 0,00 | 72943 | 1,28 |

Dionísio Pedro Wagner
CPF 515.430.360-15
Prefeito Municipal

Andréa Rejane Kayser
Engenheira Civil
CREA 97561

| | | | | | | | | | |
|---|--|----------------|------------------|------------------|-----------|---|-------|-----------------|--|
| 3.5 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x,04x2,4 | ton | | 313,61 | 0,00 | | CPU | 240,80 | |
| 3.6 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada DMT=42 KM | ton x km | 0,00 | 0,92 | 0,00 | | 72843 | 0,71 | |
| | | | Subtotal: | 0,00 | | | | | |
| 4.0 CAPEAMENTO ASFÁLTICO | | | | | | | | | |
| 4.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m ² | 1.450,00 | 1,84 | 2.662,76 | 73806/001 | | 1,41 | |
| 4.2 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | 1.450,00 | 1,37 | 1.982,90 | 72943 | | 1,05 | |
| 4.3 | Regularização-Fabricação e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ),cap 50/70, exclusive transporte | ton | 52,20 | 328,67 | 17.156,77 | CPU | | 252,36 | |
| 4.4 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | 2.192,40 | 0,92 | 2.027,32 | 72843 | | 0,71 | |
| 4.5 | Pintura de ligação com emulsão RR-2c | m ² | 1.378,50 | 1,37 | 1.885,13 | 72943 | | 1,05 | |
| 4.6 | Concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), para pavimentação asfáltica, padrão DNIT, com cap 50/70, aquisição posto na usina (4 cm) d6x,04x2,4 | ton | 132,34 | 313,61 | 41.502,08 | CPU | | 240,80 | |
| 4.7 | Transporte comercial com caminhão basculante 6 m3, rodovia pavimentada | ton x km | 5.558,11 | 0,92 | 5.139,61 | 72843 | | 0,71 | |
| | | | Subtotal: | 72,356,56 | | | | | |
| 5.0 SINALIZAÇÃO | | | | | | | | | |
| 5.1 | Limpeza de superfície com jato de alta pressão com ar e água | m2 | | | | 73806/001 | | | |
| 5.2 | Sinalização Horizontal | m2 | 12,48 | 28,95 | 361,33 | 72947 | | 22,23 | |
| 5.3 | Placa tipo A32 com suporte metálico | un | 4,00 | 302,60 | 1.210,40 | 34721+21014 | | 232,34 | |
| 5.4 | Sinalização Horizontal áreas especiais | m2 | 68,00 | 32,94 | 2.239,76 | 4 S 06 100 32 | | 25,29 | |
| | | | Subtotal: | 3,811,49 | | | | | |
| 6.0 SERVIÇOS COMPLEMENTARES | | | | | | | | | |
| 6.1 | Execução de meio fio | m | 0,00 | 42,00 | 0,00 | 94273 | | 32,25 | |
| 6.2 | Rampa de acesso a cadeirantes | unid. | 6,00 | 954,05 | 5.724,28 | CPU | | 732,53 | |
| 6.3 | Execução de aterro de meio fio | m3 | 0,00 | 6,47 | 0,00 | 79473 | | 4,97 | |
| | | | Subtotal: | 5,724,28 | | | | | |
| | | | TOTAL: | 82,534,41 | | | | | |
| RESPONSÁVEL TÉCNICO: ANDRÉA RELANE KAYSER | | | | | | PREFEITO MUNICIPAL: DIONÍSIO PEDRO WAGNER | | DATA:20/02/2018 | |
| DATA BASE: 10/02/2018 | | | | | | | | | |


 Andréa Rejane Kayser
 Engenheira Civil
 CREA 97561


 Dionísio Pedro Wagner
 CPF 515.430.360-15
 Prefeito Municipal