

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA											
OBRA: PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA											
ÁREA: 6000,00		Estensao: 1000,00 m									
END: Lagoa dos Tres Cantos				BDI: 19,63%		(Onerado)					
PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA				MATERIAL				MÃO DE OBRA			
Item	Discriminação dos Serviços			Unid	Quantidades (A)	R\$ Unit (B)	R\$ Material (C)= (A x B)	R\$ Unit (D)	R\$ MO (E)= (A x D)	Valor Global R\$ (F)= (C + E)	Ref. SINAPI - Dezembro/2021
<b>1. PAVIMENTAÇÃO</b>											
1.1	Regularização e compactação de subleito de solo predominantemente argiloso			m²	8.000,00	2,09	16.715,66	0,46	3.669,29	20.384,95	100.576
1.2	Execução e compactação de base e ou sub base com macadame seco - exclusiva escavação, carga e transporte e= 15,00 cm			m³	1.160,00	95,73	111.049,94	23,93	27.762,49	138.812,43	96.400
1.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, DMT acima de 30km dmt= 30,00 km			m³*km	34.800,00	0,47	16.519,28	0,29	10.124,72	26.643,99	93.590
1.4	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km dmt= 8,00 km			m³*km	9.280,00	0,45	4.198,65	0,28	2.573,37	6.772,02	95.427
1.5	Execução e compactação de base e ou sub base com brita graduada simples - exclusive carga e transporte e= 15,00 cm			m³	1.100,00	106,68	117.345,29	25,02	27.525,44	144.870,73	96.396
1.6	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada m3xkm, DMT acima de 30km dmt= 30,00 km			m³*km	33.000,00	0,47	15.664,83	0,29	9.601,03	25.265,86	93.590
1.7	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km dmt= 8,00 km			m³*km	8.800,00	0,45	3.981,48	0,28	2.440,26	6.421,74	95.427
1.8	Pavimento com tratamento superficial simples, com emulsão asfáltica RR-2C, com banho diluído			m²	7.000,00	7,69	53.811,97	0,85	5.979,11	59.791,07	97.802
1.9	Execução de pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-2C			m²	6.000,00	2,87	17.243,95	0,39	2.351,45	19.595,39	96.402
1.10	Construção de pavimento com aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), camada de rolamento, exclusive transporte e= 4,00 cm			m³	240,00	1.666,65	399.997,09	144,93	34.782,36	434.779,44	95.995
1.11	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, dmt até 30 km dmt= 30,00 km			m³*km	7.200,00	1,20	8.651,26	0,74	5.302,38	13.953,64	95.875
1.12	Transporte com caminhão basculante de 10 m³, em via urbana pavimentada, adicional para DMT excedente a 30 km dmt= 8,00 km			m³*km	1.920,00	0,47	911,41	0,29	558,61	1.470,01	93.590
				<b>Subtotal:</b>		<b>Material:</b>		<b>MO:</b>		<b>898.761,29</b>	
<b>2. SINALIZAÇÃO</b>											
2.1	Pintura de eixo viário sobre asfalto com tinta retrorrefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, aplicação mecânica com demarcadora autopropelida			m	3.000,00	3,54	10.632,12	1,18	3.544,04	14.176,16	102512
				<b>Subtotal:</b>		<b>Material:</b>		<b>MO:</b>		<b>14.176,16</b>	
<b>3. MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE OBRA</b>											
3.1	Caminhão trucado (c/ terceiro eixo) eletrônico - potência 231cv - pbt = 22000kg - dist. Entre eixos 5170 mm - chi diurno			CHI	10,00	42,91	429,14	14,30	143,05	572,19	91.032
3.2	Espargidor de asfalto pressurizado, tanque 6 m3 com isolamento térmica, aquecido com 2 maçaricos, com barra espargidora 3,60 m, montado sobre caminhão toco, pbt 14.300 kg, potência 185 cv - chi diurno			CHI	10,00	43,55	435,45	18,66	186,62	622,08	91.486
3.3	Caminhão pipa 6.000 l, peso bruto total 13.000 kg, distância entre eixos 4,80 m, potência 189 cv inclusive tanque de aço para transporte de água, capacidade 6 m3 - materiais na operação			h	10,00	116,42	1.164,17	49,89	498,93	1.663,10	5.747
				<b>Subtotal:</b>		<b>Material:</b>		<b>MO:</b>		<b>2.857,36</b>	
<b>TOTAL DA OBRA</b>								TOTAL MATERIAL:		778.751,68	
								TOTAL MÃO DE OBRA:		137.043,12	
								<b>TOTAL DO ORÇAMENTO:</b>		<b>915.794,81</b>	

Lagoa dos Tres Cantos-RS, Fevereiro de 2022

**CESAR DOBLER FINK**  
Eng. Civil CREA-RS 123.162  
Responsável Técnico